



Hochschule Magdeburg-Stendal
Fachbereich
Wasser, Umwelt, Bau und Sicherheit

WPF

Name des Wahlpflichtfaches:	Einführung in die Straßenverkehrstechnik		
Englischer Titel:	Introduction to road traffic engineering		
Studiensemester:	Keine Vorgabe		
Modulverantwortliche(r):	Studiengangsfachberater/Studiengangsleiter		
Dozent(in):	Margarita Martínez Díaz (Universität Politècnica de Catalunya)		
Sprache:	Deutsch		
Zuordnung zum Curriculum/Studiengang, Modulniveau:	Angewandte Statistik, Bachelor		
	Bauingenieurwesen, Bachelor		X
	Bauingenieurwesen dual, Bachelor		X
	Bauingenieurwesen, Master (Vertiefung Konstruktiver Ingenieurbau)		
	Bauingenieurwesen, Master (Vertiefung Tief- und Verkehrsbau)		X
	Energieeffizientes Bauen und Sanieren, Master		
	Ingenieurökologie, Master		
	Recycling und Entsorgungsmanagement, Bachelor		
	Sicherheit und Gefahrenabwehr, Bachelor		
	Sicherheit und Gefahrenabwehr, Master		
	Wasserwirtschaft, Bachelor		
	Wasserwirtschaft, Master		
	Water Engineering, Master		
Lehrform/ SWS/ Kreditpunkte:		SWS	Kreditpunkte
	Seminaristische Vorlesung:	2 SWS	2 C
	Summe:	2 SWS	2 C
Voraussetzungen nach Prüfungsordnung:	Keine		
Empfohlene Voraussetzungen:	keine		
Modulziele/Angestrebte Lernergebnisse:	Grundlegende Kenntnisse zum Themengebiet der Straßenverkehrstechnik (von Verkehrsanalyse bis Verkehrstelematik)		
Inhalt:	<p>ACHTUNG: Das Modul wird teilweise als online-LV durchgeführt!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen des Straßenverkehrs (Grundlegende Parameter des Verkehrsflusses und ihre Beziehungen; Fundamentaldiagramm; Fundamentalgleichung des Straßenverkehrs) • Werkzeuge für die Analyse des Straßenverkehrs (Verkehrsflussanalyse; stationärer Verkehr; Stoßwellen; Warteschlangentheorie; Werkzeuge für die Forschung; traditionelle Werkzeuge) • Aktuelle Herausforderungen des Straßenverkehrs und mögliche Lösungen (Überlastung im Straßenverkehr; Nachhaltigkeit des Straßenverkehrs; Intelligente Autos und Verkehrsstrombeziehungen; Verkehrsstaulösungsansätze; Steuerung der Verkehrsnachfrage) • Zukünftige Mobilität und Innovationen im Bereich Straßenverkehr (Wagen-mit-Verkehrsinfrastruktur (V2I) Systeme; Wagen-mit-Wagen (V2V) Systeme; autonomes Fahren; kooperatives Fahren; Platooning; städtische Mobilität; Mobility as a Service; Sharing-systeme) • Inklusive Mobilität (Auto- und technikzentrierte Mobilität versus menschenzentrierte Mobilität; Mobilität für Vielfalt) 		
Prüfungsvorleistungen:	keine		
Studien-/Prüfungsleistungen/Prüfungsformen:	Klausur (K1)		

Medienformen/ Lernmethode:	Vorlesung (Powerpoint /Tafel / Moodle / Zoom),
Literatur:	Vorlesungsskripte (werden im Moodle-Kurs zur Verfügung gestellt)
Stand:	SoSe 2026